



Amicale Facel Véga

1954 – 2024

70^e anniversaire FACEL VÉGA



C'était il y a 70 ans : en juillet 1954 la Société Facel SA présentait la Véga à la presse nationale et internationale à l'usine de Colombes ; au salon de l'Auto de Paris d'octobre 1954, la Véga allait attirer tous les regards : « allait-on assister à la naissance d'une nouvelle marque française de prestige ? » titrait la presse spécialisée ...



Produits de 1954 à 1964 sous la direction de Jean-Clément DANINOS, environ 2900 exemplaires voient le jour. La VÉGA, premier modèle exposé au salon de Paris 1954, est un élégant et luxueux coupé animé par un moteur V8 « DeSoto Firedome » de 4528 cm³ accouplé à une boîte à quatre vitesses synchronisées Pont-à-Mousson.



La Véga devient, dès la fin de 1955, la « Facel-Véga » et 850 FVS lui succèdent.

La luxueuse berline baptisée « Excellence » est présentée au salon de 1956. L'absence de pilier central entre les deux portes permet un accès aisé aux places arrière. Ce modèle, lui aussi équipé d'un moteur V8, ne sera produit qu'à un peu plus de 150 exemplaires. En 1958, le coupé HK500 remplace les FV avec un moteur de 5907 cm³ boîte mécanique Pont-à-Mousson ou automatique Chrysler. Puissance, grandes qualités routières et finitions lui ont valu un réel succès.



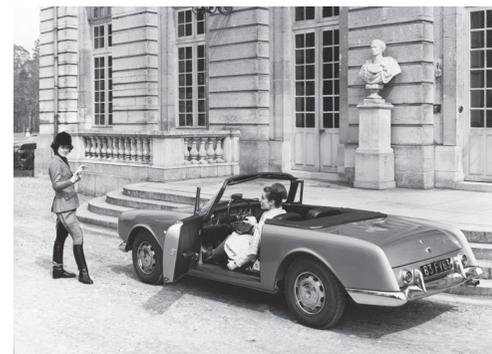
En 1959, la « Facellia » est présentée au salon de l'Automobile. C'est une voiture de sport entièrement française de cylindrée moyenne (1647 cm³) destinée à rivaliser avec les modèles italiens, anglais et allemands. Elle est dotée d'un moteur 4 cylindres à deux arbres à cames en tête d'une puissance de 115 ch SAE.



La Facel II, présentée au salon d'octobre 1961, reprend les éléments mécaniques et le châssis de la HK500. Légèrement plus longue mais nettement plus basse, la Facel II est considérée comme l'une des plus belles voitures produites après 1945. Équipée du puissant moteur V8, elle est présentée comme « le coupé 4 places le plus rapide du monde » avec une vitesse de pointe frôlant les 250 km/h.



En avril 1963, un nouveau modèle est produit pour succéder à la Facellia : la Facel III équipée d'un moteur et d'une boîte Volvo. Les modifications de carrosserie sont très inspirées de la Facel II. Enfin, un dernier modèle, la Facel 6 voit le jour en mai 1964. Équipé du moteur de l'Austin-Healey de 6 cylindres en ligne de 2852 cm³, il ne sera produit qu'à quelques dizaines d'exemplaires, coupés et cabriolets.



FACEL VÉGA : « le grand tourisme à la française »

Production	
Modèle	Quantité
FVS et HK500	849 dont 11 cab.
Excellence	153
Facel II	184
Facellia	1050 dont 620 cab.
Facel III	624 dont 192 cab.
Facel 6	44 dont 7 cab.

L'Amicale Facel Véga, créée en 1975, compte plus de 650 membres dont 150 à l'étranger, possédant plus de 970 voitures. Son but est de préserver et faire vivre ces prestigieuses automobiles que furent les Facel, faire connaître l'histoire de cette aventure industrielle, sauvegarder ce patrimoine technique et humain, et bien sûr réunir dans un esprit convivial les enthousiastes de cette marque.

Les contacts avec l'Amicale Facel Véga peuvent se faire :

- Par courriel : info@amicale-facel-vega.fr
- Via le site Internet : www.amicale-facel-vega.fr